

Pressemitteilung

+++ Unter Embargo bis 1. September 2025, 0600h CET +++

Hyperdrives sichert sich überzeichnete 3 Mio. € Pre-Seed-Finanzierung für den Turbolader für Elektroantriebe

- ➔ Hohlleiter-Kühlung von Hyperdrives ermöglicht Motorsport-Leistungsdichte bei Automotive-Großserien Kosten und Fertigung
- ➔ Mittel fließen in Automotive Lebensdauer-Validierung, Ausweitung des Go-to-Market und die Vorbereitung der Industrialisierung
- ➔ Runde angeführt von Rethink Ventures, mit Beteiligung von First Momentum Ventures, SDAC, Acequia Capital, 2100 Ventures, Prototype Capital sowie namhaften Angel Investoren

Hyperdrives, das Münchner Deep-Tech-Startup, das die nächste Generation leistungsstarker und kosteneffizienter Elektroantriebe für den Massenmarkt entwickelt, hat eine überzeichnete Pre-Seed-Runde in Höhe von 3 Millionen Euro abgeschlossen.

Die Finanzierungsrunde wurde von Rethink Ventures angeführt, mit Beteiligung von First Momentum Ventures, SDAC, Acequia Capital, 2100 Ventures, Prototype Capital sowie mehreren renommierten Angel-Investoren. Mit dem neuen Kapital will Hyperdrives weitere Kundenprojekte in die Umsetzung bringen, die Lebensdauer seiner Technologie nach strengen Automobilstandards validieren sowie die eigenen Fertigungsprozesse für den industriellen Großserien-Rollout vorbereiten.

Seit 2021 arbeitet Hyperdrives an einer patentierten Hohlleiter-Kühltechnologie, die eine zentrale Hürde der Elektromobilität überwindet: Sie erreicht Rekord-Leistungsdichten bei drastisch geringeren Kosten, da sie ohne Spezialmaterialien oder völlig neue Motorkonzepte auskommt und auf Basis bestehender Produktionslinien industrialisierbar ist. Damit entstehen E-Motoren, die kleiner, leichter und effizienter sind und für Automotive-, Luftfahrt- und Marine-Anwendungen ein bislang unerreichtes Kosten-Leistungs-Verhältnis schaffen.



Zitate

Robin Renz – CEO & Co-Founder von Hyperdrives:

„Hyperdrives ist der Turbolader für Elektroantriebe: mit dem besten Performance-zu-Kosten-Verhältnis am Markt, konsequent auf industrielle Großserie ausgelegt. Über drei Produktgenerationen hinweg haben wir bewiesen, dass dieser Durchbruch in der Motor-Performance keine exotischen Materialien oder neue Produktionskonzepte erfordert. Mit dem neuen Rückenwind unserer Investoren werden wir unser Team gezielt verstärken, um die Lebensdauer nach Automotive-Standards nachzuweisen, die Markteinführung zu beschleunigen und den Schritt zur Industrialisierung konsequent vorzubereiten.“

Michael Numberger – CTO & Co-Founder von Hyperdrives:

„Unser Durchbruch besteht darin, die Hohlleiterkühlung in die Industrialisierung zu bringen. Durch die direkte Kühlung im Kupferleiter erreichen wir bis zu dreimal höhere Stromdichten als heutige Serienmotoren – mehr Leistung auf gleichem Raum oder gleiche Leistung bei deutlich geringerem Gewicht. Mit dieser Finanzierung können wir die Technologie den härtesten Automotive-Tests unterziehen und nachweisen, dass sie nicht nur im Labor, sondern auch im industriellen Maßstab funktioniert.“

Matthias Schanze – General Partner bei Rethink Ventures:

„Hyperdrives löst einen der härtesten Zielkonflikte der E-Mobilität: maximale Leistung und Effizienz bei echter Skalierbarkeit. Ihre Hohlleiter-Plattform ist die erste, die Motorsport-Leistungsdichte mit VW-Niveau bei Kosten und Fertigung vereint. Deshalb freuen wir uns, das Hyperdrives-Team zu unterstützen und diese überzeichnete Runde anzuführen.“

Andreas Fischer – General Partner bei First Momentum Ventures:

„Viele Hochleistungs-Motorenhersteller scheitern daran, dass sie neue Produktionskonzepte erfordern oder nicht skalieren. Hyperdrives geht den entgegengesetzten Weg: Auf Basis bewährter Automotive-Prozesse erzielen sie revolutionäre Leistung durch evolutionäres Design. Genau deshalb unterstützen wir das Team – weil wir überzeugt sind, dass es so gelingt, Elektromobilität in großem Maßstab voranzubringen, auch über den Automobilsektor hinaus.“



Über Hyperdrives:

Hyperdrives ist ein in München gegründetes Deep-Tech-Unternehmen, das die nächste Generation von Elektroantrieben für den Massenmarkt entwickelt. Der Anspruch: Hochleistungs-Technologie zu Großserien-Kosten verfügbar machen.

Die Gründer vereinen Motorsport mit Großindustrienerfahrung. Ihre zentrale Erkenntnis: Nur wenn sich Innovationen nahtlos in bestehende industrielle Prozesse integrieren lassen, können sie sich im großen Maßstab durchsetzen. Hyperdrives hat deshalb eine revolutionäre Kühlung für Elektromotoren entwickelt, die sich erstmals industriell fertigen lässt – und das ohne neue Fabriken und ohne exotische Materialien.

Das Ergebnis sind Motoren, die wesentlich leichter, kleiner und effizienter sind als heutige Serienlösungen. OEMs und Zulieferer profitieren von signifikanten Material- und Kosteneinsparungen, während Endkunden Fahrzeuge erhalten, die weiter fahren, schneller beschleunigen und günstiger werden.

Hyperdrives liefert fertige Antriebssysteme mit integrierten SiC-Wechselrichtern in kleinen bis mittleren Stückzahlen für Automotive-, Luftfahrt- und Marine-Kunden. Großserienherstellern und Zulieferern bietet Hyperdrives Technologielizenzen für deren eigene Produktion.

Noch ohne externes Kapital hat das junge Unternehmen einen Kundenstamm aufgebaut und 2024 über eine Million Euro Umsatz erzielt. Heute wird es von führenden VC-Investoren wie Rethink Ventures und First Momentum Ventures unterstützt und u.a. von Industrieexperten wie Dr. Andreas Cornet (ehem. Senior Partner, McKinsey & Co.) beraten.



Hyperdrives GmbH

Winterstr. 6

D- 81543 München

Allgemeine Anfragen

info@hyperdrives.com

PR und Marketing

media@hyperdrives.com

www.hyperdrives.com